

Scheurich Sektionaltor ISO-41

EINE HOCHWERTIGE LÖSUNG
FÜR JEDE EINBAUSITUATION



Einbaudaten
Privat-Serie

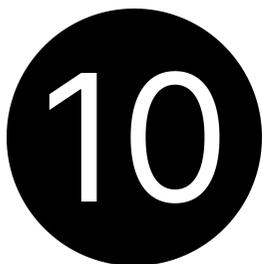


Inhalt:

Garagentor-Schienensysteme	03
Besondere Merkmale	04
Zugfederbeschlag	06
Torsionsfeder vorne	08
Torsionsfeder hinten	10
Montagerahmen	12



Hergestellt
in Europa



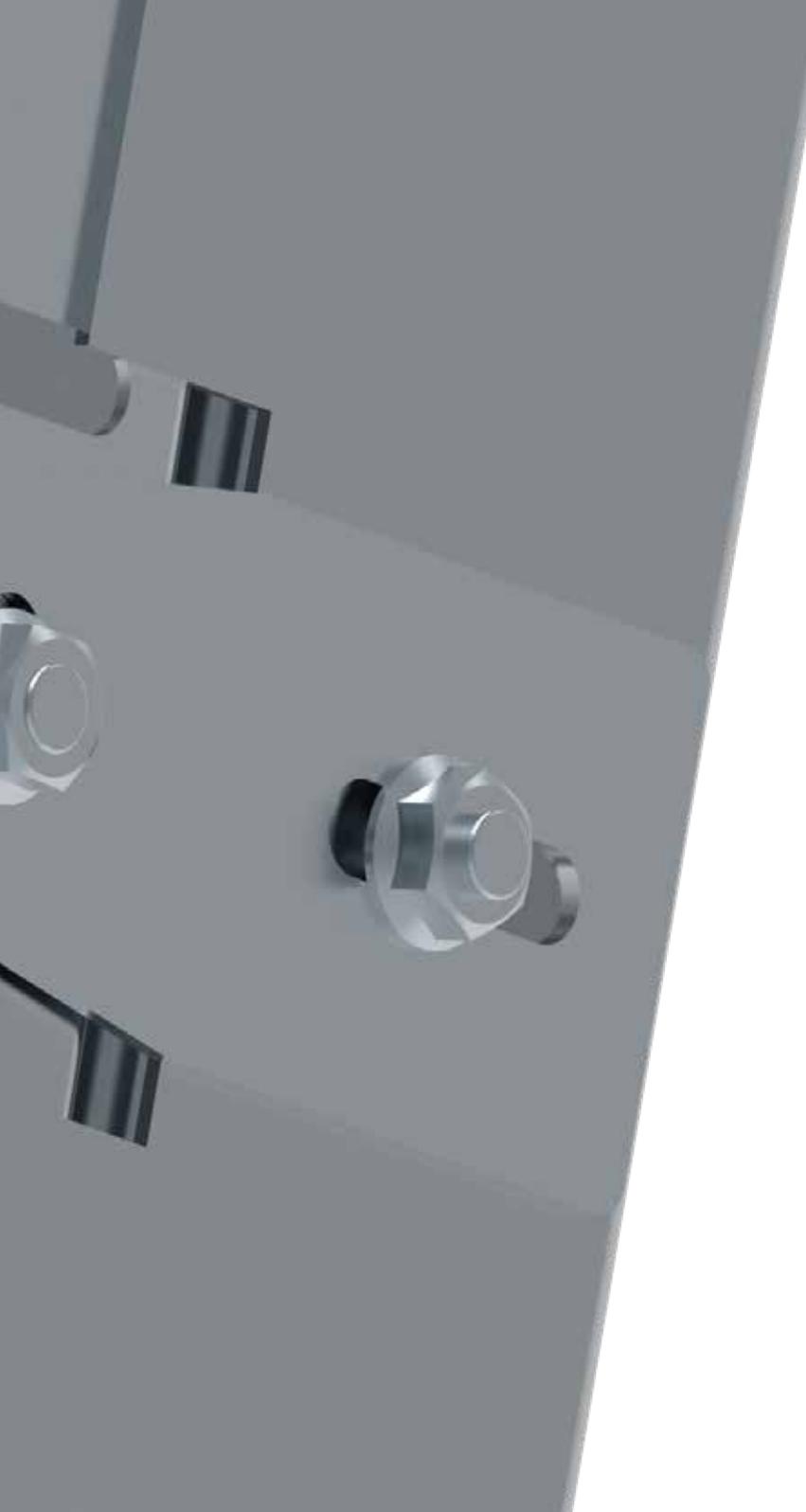
10 Jahre Garantie



Sicher in
der Anwendung



100% Sonnen-
und Windenergie



Garagentor- Schienensysteme

Eine hochwertige Lösung für jede Einbausituation

Mit verschiedenen Schienensystemen (Zugfeder und Torsionsfeder) bieten wir für jede Garage und jede Einbausituation eine qualitativ hochwertige Lösung.

Unsere Laufschienensysteme sind so konstruiert, dass sich das Garagentor reibungslos öffnen und schließen lässt.

Smart Connection®

Bei der Konstruktion all unserer Schienensysteme wurde großer Wert aufs Detail gelegt. Ein gutes Beispiel dafür ist das patentierte Smart Connection® System.

Die Smart Connection gewährleistet eine nahtlose Verbindung zwischen den Laufschienen. Diese Verbindung ermöglicht einen geräuschlosen Torlauf ohne gefährliche scharfe Stoßränder.

Robuste Qualität

Für unsere innovativ konstruierten Schienensysteme verwenden wir ausschließlich hochwertige Materialien in Industriequalität, um eine lange Lebensdauer garantieren zu können.

So verwenden wir bei allen Schienensystemen eine Laufrollenführung mit Kugellagern, die gewährleisten, dass das Tor reibungslos und geräuscharm durch das Schienensystem läuft.

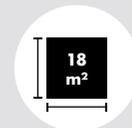
Besondere Merkmale



Max. 6000 mm breit



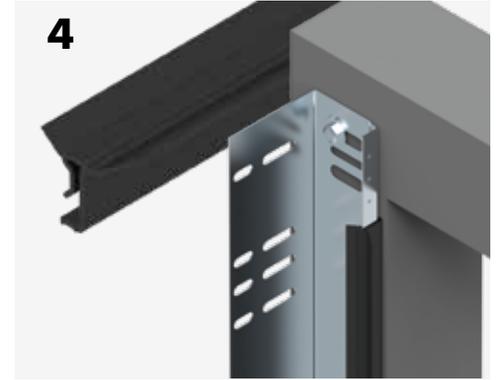
Max. 3250 mm hoch



Max. 18m²



Max. 300 kg





100 mm Sturzfreiraum erforderlich



Vorgespannte Zugfedern



Maximal 12 m²
Maximal 5500 mm breit
Maximal 3000 mm hoch



Maximal 150 kg



Schlupftür nicht möglich



Kugelgelagerte Laufrollen



Smart Connection Schienensystem



Flexible Schraubverbindungen



Scharniere in Industriequalität



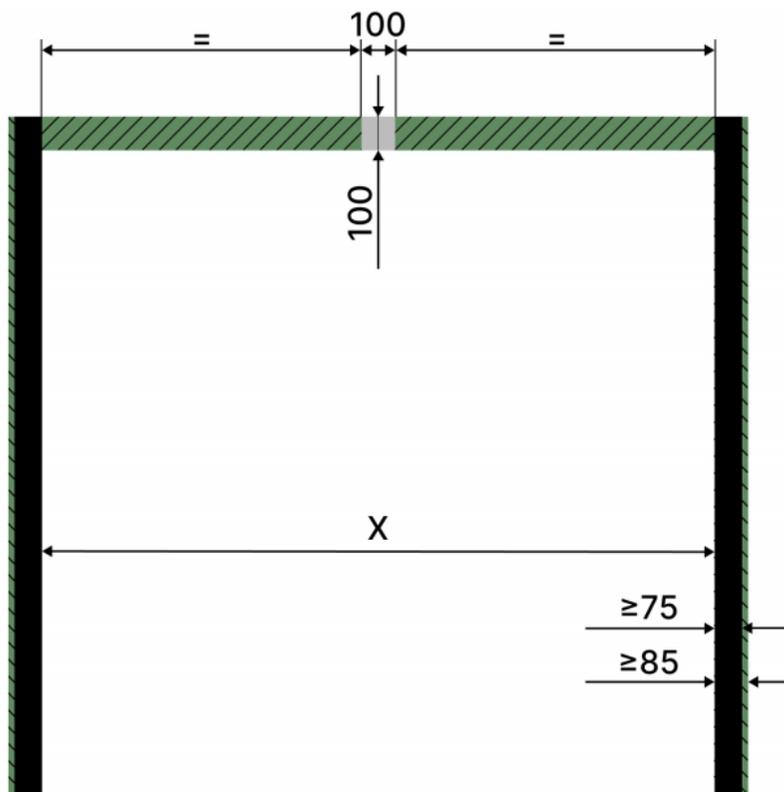
4D-Abdichtung
Das Schienensystem wird außenseitig
unsichtbar abgedeckt

Zugfeder

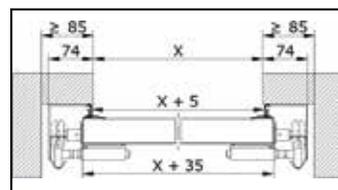
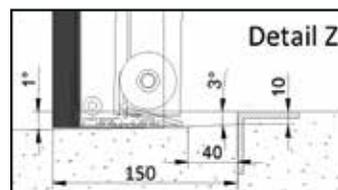
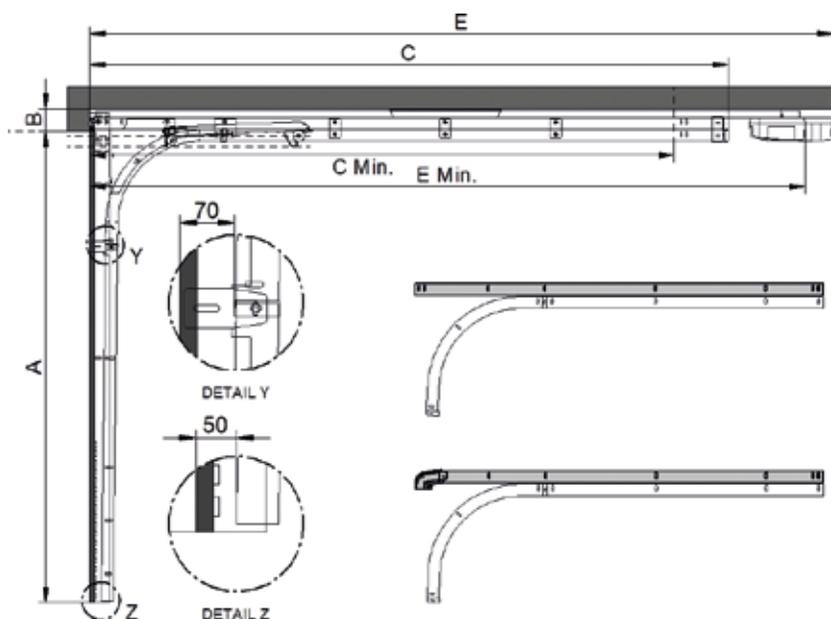


Die Zugfedertechnik ist ein Schienensystem, das nur einen Sturzfreiraum von 100 mm benötigt, aber mit Zugfedern anstelle von Torsionsfedern ausgestattet ist. Die Zugfedern sind in den vertikalen Schienen angebracht. Dank der vorgespannten Federn ist eine schnelle Montage dieses Systems gewährleistet.

Es wird serienmäßig mit einem 60 mm schwarzen Sturzprofil als obere Abdichtung und mit zwei Abhängeprofilen für die Befestigung der horizontalen Schienen an der Decke geliefert. Optional haben Sie die Auswahl aus: weiß beschichteten Scharnieren, „Silent Springs“-Ausstattung und zwei zusätzlichen Abhängeprofilen.



■	Benötigte Montagefläche
■	Benötigter Sturz- und Anschlag
■	Antriebschiene am Sturz



*	Torblatt unter Tageslichtmaß			
	Handbetätigt		Antrieb	
X ≤3000	Standard	170	Standard	0
	Schlupftür	220	Schlupftür	50
X ≤4000	Standard	180	Standard	10
	Schlupftür	230	Schlupftür	60

C	E
2770 mm (A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm)	siehe Antrieb
2895 mm (A > 2000 - ≤ 2125 mm)	
3020 mm (A > 2125 - ≤ 2250 mm)	siehe Antrieb
3145 mm (A > 2250 - ≤ 2375 mm)	
3270 mm (A > 2375 - ≤ 2500 mm)	
3395 mm (A > 2500 - ≤ 2625 mm)	
3520 mm (A > 2625 - ≤ 2750 mm)	siehe Antrieb
3645 mm (A > 2750 - ≤ 3000 mm)	

A	Tageslicht höhe	1875 - ≤ 3000 mm
B	Sturzfreiraum bei Antrieb +15 mm	≥ 100 mm Handbedient
C	Einbautiefe Handbetätigt	
E	Einbautiefe motorantrieb	
G	Torgewicht	22 - ≤ 150kg
W	Toroberfläche	≤ 12m²
X	Tageslicht breite	≤ 5500mm

C Minimal	A + 525
E Minimal	A + 1020
Paneeldicke	40 mm
Freie Seitenraum allgemein	85 mm
Schienen unter Tageslichtmaß (A)	50 mm

* Diese Zeichnungen sind nicht bindend / Änderungen vorbehalten. Auf Basis von stucco Paneelen. Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb ca. 40 mm höher zu setzen. Wir empfehlen generell, dass Bestellmaß in der Höhe so zu wählen, dass noch mind. 15 mm zusätzlich Reserve zum Sturzfreiraum (B) vorhanden sind.



200 mm Sturzfreiraum erforderlich



Pulverbeschichtete Torsionsfedern vorne am Sturz montiert



Maximal 18 m²
Maximal 6000 mm breit
Maximal 3000 mm hoch



Maximal 300 kg



Schlupftür möglich



Kugelgelagerte Laufrollen



Smart Connection Schienensystem



Flexible Schraubverbindungen



Scharniere in Industriequalität



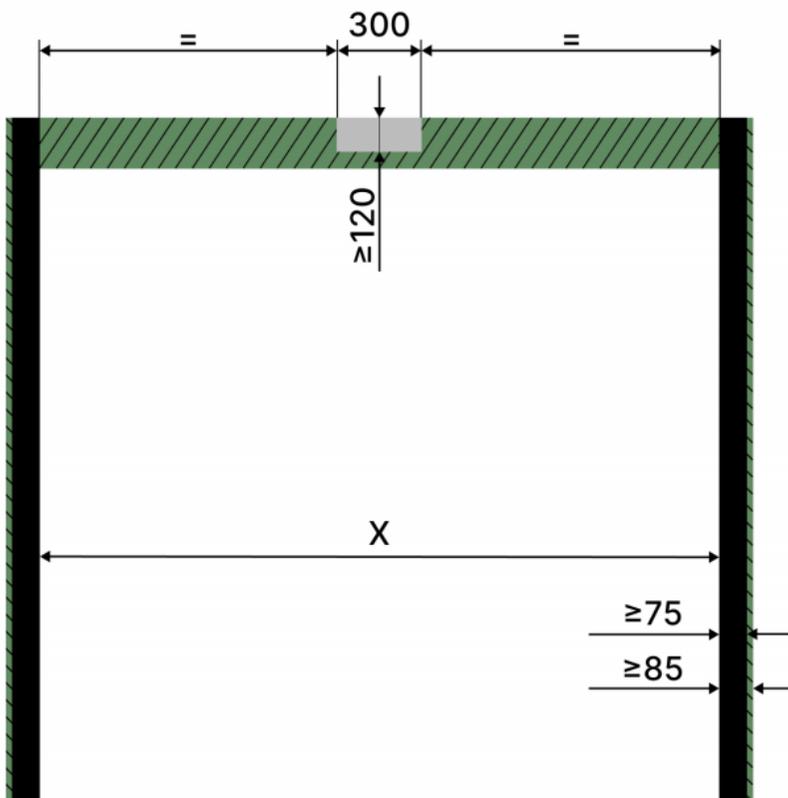
4D-Abdichtung
Das Schienensystem wird außenseitig unsichtbar abgedeckt

Torsionsfeder vorne

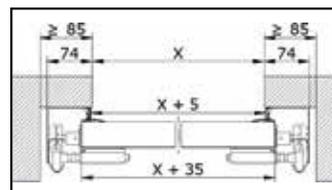
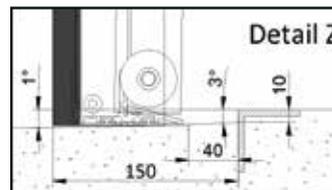
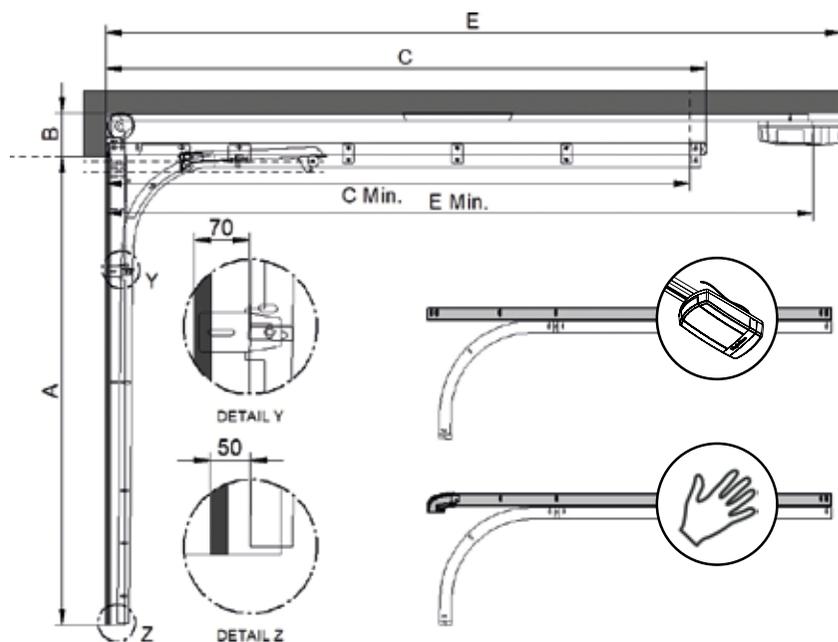


Die Torsionsfedern vorne benötigen einen Sturzfreiraum von 200 mm. Die Torsionsfedern sind direkt über dem Tor angebracht.

Das Tor wird standardmäßig mit einem 60 mm schwarzen Sturzprofil als obere Abdichtung und mit zwei Abhängeprofilen für die Befestigung der horizontalen Schienen an der Decke geliefert. Optional haben Sie die Auswahl aus: weiß beschichteten Scharnieren, Spanneisen, vormontierter Welle und zwei zusätzlichen Abhängeprofilen.



	Benötigte Montagefläche
	Benötigter Sturz- und Anschlag
	Antriebschiene am Sturz



	* Torblatt unter Tageslichtmaß			
	Handbetätigt		Antrieb	
X ≤ 3000	Standard	200	Standard	0
	Schlupftür	250	Schlupftür	50
X ≤ 4500	Standard	210	Standard	10
	Schlupftür	260	Schlupftür	60
X ≤ 6000	Standard	220	Standard	80
	Schlupftür	270	Schlupftür	80

C	E
2625 mm (A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm)	siehe Antrieb
2750 mm (A > 2000 - ≤ 2125 mm)	
2875 mm (A > 2125 - ≤ 2250 mm)	
3000 mm (A > 2250 - ≤ 2375 mm)	siehe Antrieb
3125 mm (A > 2375 - ≤ 2500 mm)	
3250 mm (A > 2500 - ≤ 2625 mm)	
3375 mm (A > 2625 - ≤ 2750 mm)	siehe Antrieb
3500 mm (A > 2750 - ≤ 3000 mm)	

A	Tageslicht höhe	≤ 3000 mm
B	Sturzfreiraum	bei Antrieb + 15 mm ≥ 200 mm Handbedient
C	Einbautiefe Handbetätigt	
E	Einbautiefe motorantrieb	
G	Torgewicht	≤ 300kg
W	Toroberfläche	≤ 18m ²
X	Tageslicht breite	≤ 6000 mm

C Minimal	A + 550
E Minimal	A + 1120
Paneeldicke	40 mm
Freie Seitenraum allgemein	85 mm
Schienen unter Tageslichtmaß (A)	50 mm

* Diese Zeichnungen sind nicht bindend / Änderungen vorbehalten. Auf Basis von stucco Paneelen. Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb ca. 40 mm höher zu setzen. Wir empfehlen generell, dass Bestellmaß in der Höhe so zu wählen, dass noch mind. 15 mm zusätzlich Reserve zum Sturzfreiraum (B) vorhanden sind.



100 mm Sturzfreiraum erforderlich



Pulverbeschichtete Torsionsfedern hinten an die Laufschienen montiert



Maximal 18 m²
Maximal 6000 mm breit
Maximal 3250 mm hoch



Maximal 300 kg



Schlupftür möglich



Kugelgelagerte Laufrollen



Smart Connection Schienensystem



Flexible Schraubverbindungen



Scharniere in Industriequalität



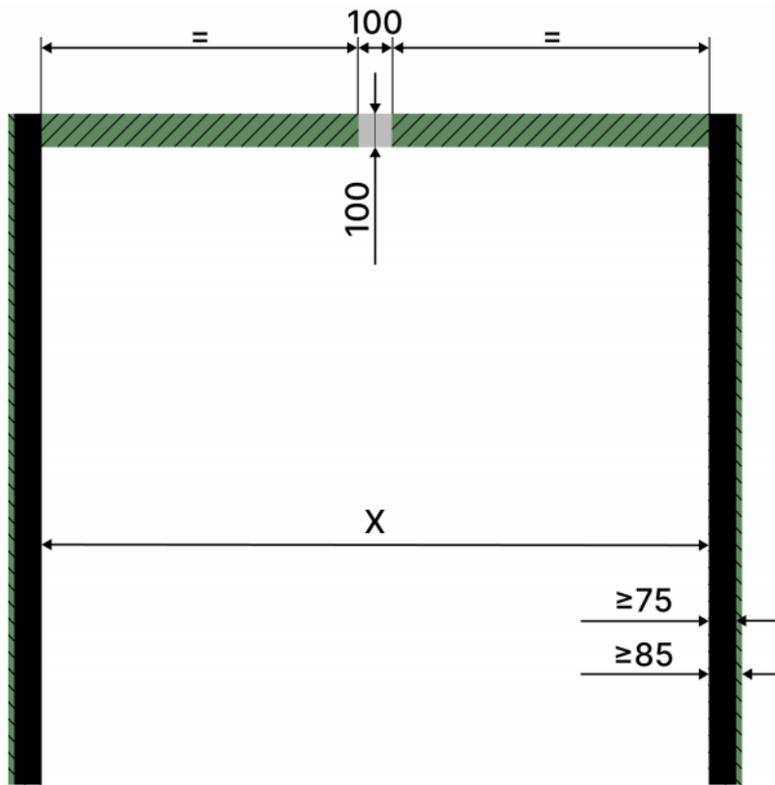
4D-Abdichtung
Das Schienensystem wird außenseitig unsichtbar abgedeckt

Torsionsfeder hinten

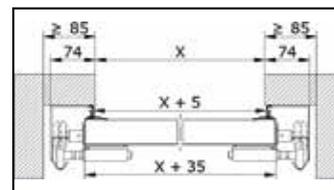
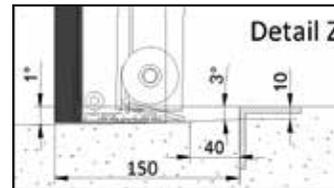
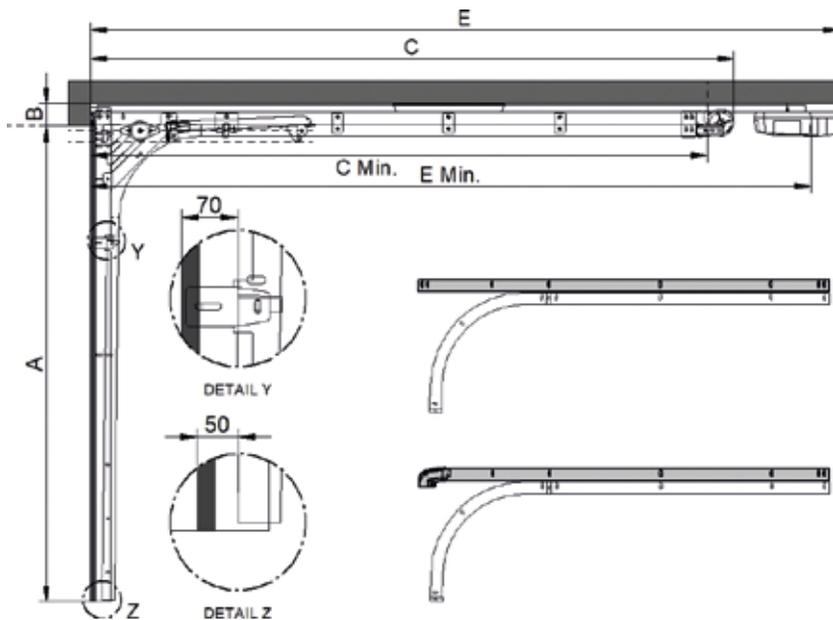


Unsere Torsionfederwelle hinten ist die richtige Wahl, wenn die Einbauhöhe begrenzt ist. Das System benötigt einen Sturzfreiraum von 100 mm. Die Torsionsfedern sind am Ende der Horizontalschiene angebracht.

Das Tor wird serienmäßig mit einem 60 mm schwarzen Sturzprofil als obere Abdichtung und mit zwei Abhängeprofilen für die Befestigung der horizontalen Schienen an der Decke geliefert. Optional haben Sie die Auswahl aus: weiß beschichteten Scharnieren, Spanneisen, vormontierter Welle und zwei zusätzlichen Abhängeprofilen.



	Benötigte Montagefläche
	Benötigter Sturz- und Anschlag
	Antriebschiene am Sturz



	*	Torblatt unter Tageslichtmaß	
		Handbetätigt	Antrieb
X ≤ 3000	Standard	170	Standard 0
	Schlupftür	220	Schlupftür 50
X ≤ 4500	Standard	180	Standard 10
	Schlupftür	230	Schlupftür 60
X ≤ 6000	Standard	190	Standard 80
	Schlupftür	240	Schlupftür 80

C	E
2770 mm (A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm)	siehe Antrieb
2895 mm (A > 2000 - ≤ 2125 mm)	
3020 mm (A > 2125 - ≤ 2250 mm)	siehe Antrieb
3145 mm (A > 2250 - ≤ 2375 mm)	
3270 mm (A > 2375 - ≤ 2500 mm)	
3395 mm (A > 2500 - ≤ 2625 mm)	
3520 mm (A > 2625 - ≤ 2750 mm)	siehe Antrieb
3645 mm (A > 2750 - ≤ 3000 mm)	
3770 mm (A > 3000 - ≤ 3250 mm)	

A	Tageslicht höhe	≤ 3250 mm
B	Sturzfreiraum	bei Antrieb +15mm ≥ 100 mm Handbedient
C	Einbautiefe Handbetätigt	
E	Einbautiefe motorantrieb	
G	Torgewicht	≤ 300 kg
W	Toroberfläche	≤ 18 m ²
X	Tageslicht breite	≤ 6000 mm

C Minimal	A + 650
E Minimal	A + 1020
Paneeldicke	40 mm
Freie Seitenraum allgemein	85 mm
Schienen unter Tageslichtmaß (A)	50 mm

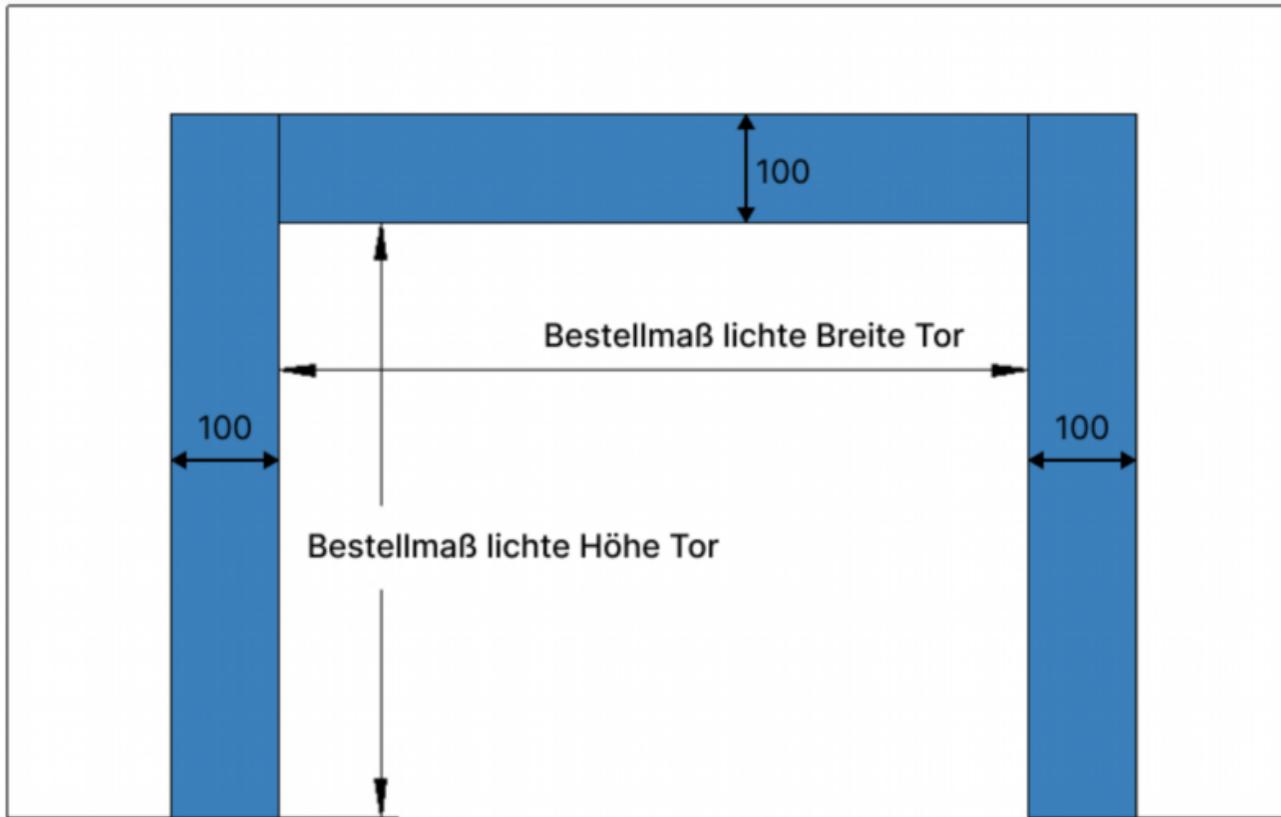
* Diese Zeichnungen sind nicht bindend / Änderungen vorbehalten. Auf Basis von stucco Paneelen. Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb ca. 40 mm höher zu setzen. Wir empfehlen generell, dass Bestellmaß in der Höhe so zu wählen, dass noch mind. 15 mm zusätzlich Reserve zum Sturzfreiraum (B) vorhanden sind.

Montagerahmen

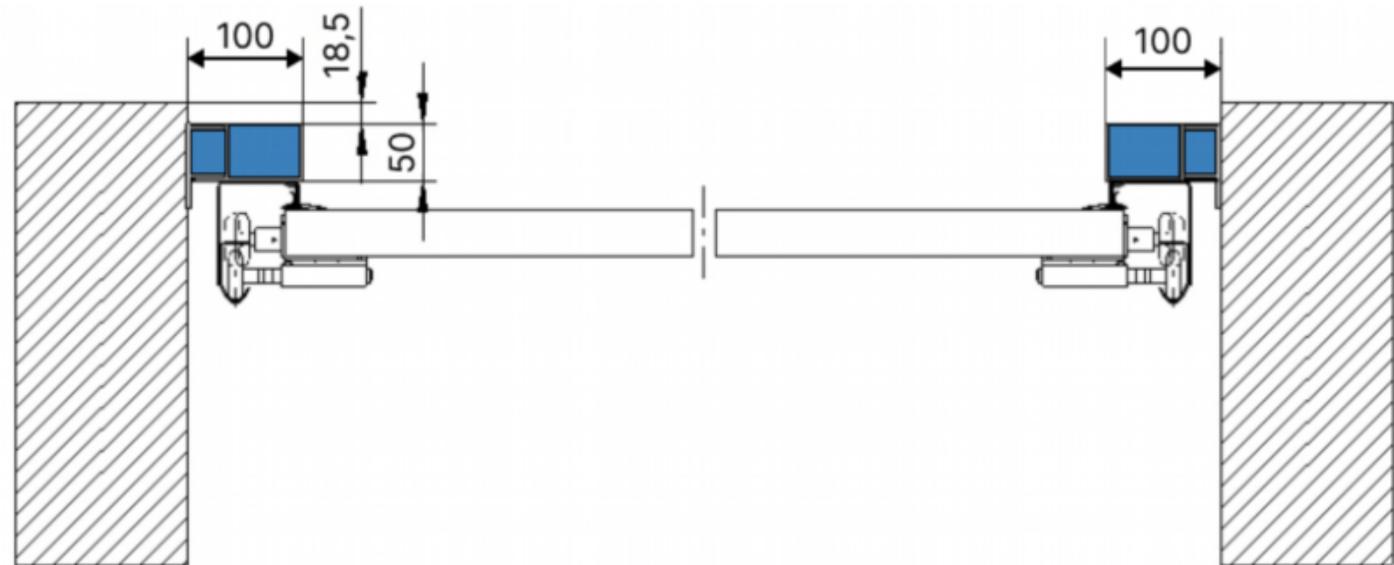
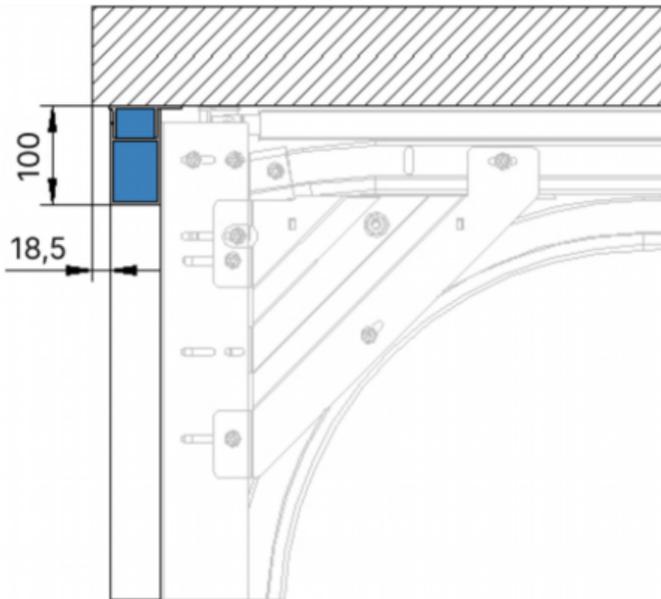
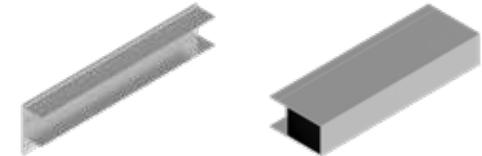
Bei dieser Option wird der 3-seitige Blendrahmen links, rechts und oben für einen Einbau in der Öffnung geliefert.

Dadurch ist eine stabile Befestigung möglich und für die Zarge können oft weitere Blenden eingespart werden

Wichtig ist, dass bei der Berechnung des lichten Bestellmaßes des Tores die Abmessungen des Blendrahmens nicht mitgerechnet werden.



Verwendete Profile





SCHEURICH GmbH
Ebersbacher Str. 63-65
63849 Leidersbach

www.scheurich24.de