

Antrieb für oben aufgehängte Schiebetore

**SMART**

Montageanleitung

**Stand: April 2019**

Angaben ohne Gewähr, Irrtümer vorbehalten

## Inhaltsverzeichnis

Technische Daten .....	2
Montage .....	2
Ansicht Antrieb .....	2
Abmessungen Antrieb .....	4
Befestigung Antrieb .....	5
Notentriegelung des Antriebes .....	
6	
Notentriegelung Antrieb innen .....	6
Notentriegelung Antrieb außen .....	7
Einbaulage Antrieb .....	8
Einstellungen Motorsteuerung 47-21-I .....	
8	
Menüpunkt Tortyp: 02 .....	8
Menüpunkt D Teilöffn.: 08 .....	8
Anschlüsse .....	
8	
Klemmblock Antrieb .....	8
Klemmblock Motorsteuerung .....	8
Warnlicht .....	9

Motor .....	9
Schalter „Entriegelt“ .....	9
Schalter „Endschalter AUF“ .....	9
Schalter „Endschalter ZU“ .....	10
Anschluss Motorsteuerung .....	10

## Technische Daten

### Motor

Spannung U		24 V
Drehzahl n		45 RPM
Leistung P		40 W

### Leuchte

Spannung U		230 V
Leistung P		3 VA

# Montage

## Ansicht Antrieb

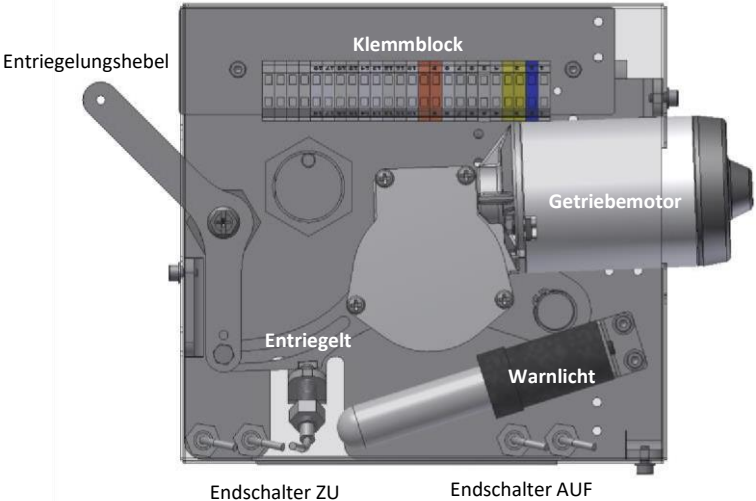


Abbildung 1 Antrieb von hinten

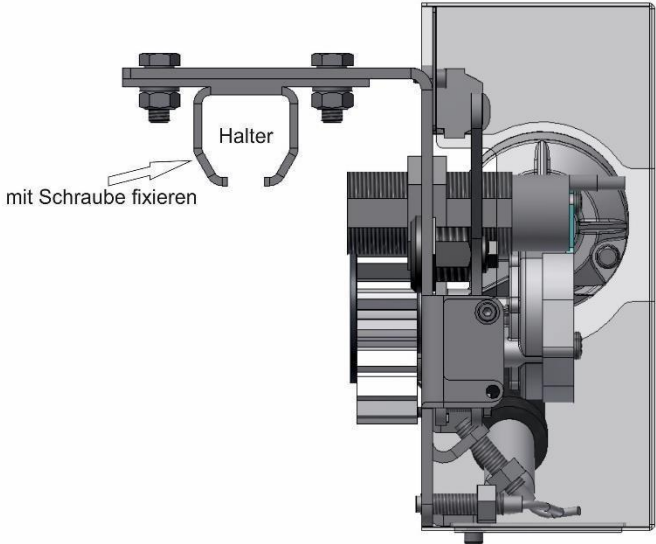
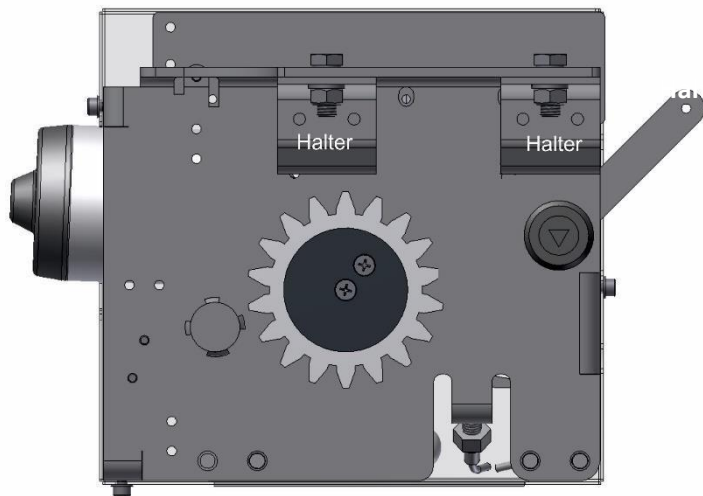


Abbildung 2 Antrieb von der Seite

Abbildung 3 Antrieb von vorne



# Abmessungen Antrieb

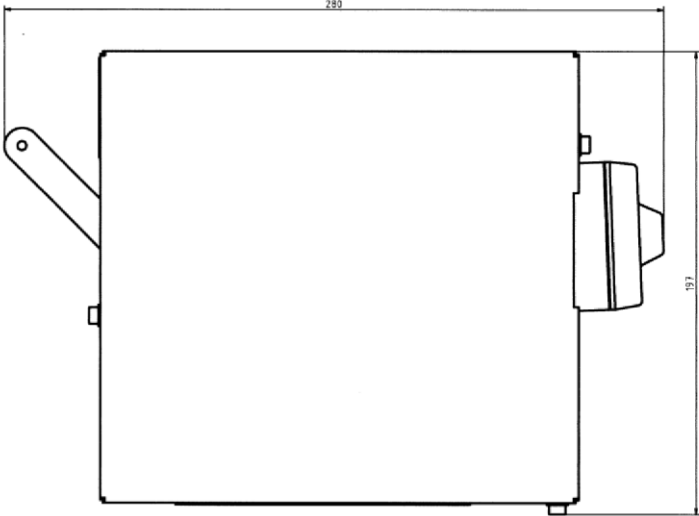


Abbildung 4 Höhe und Breite

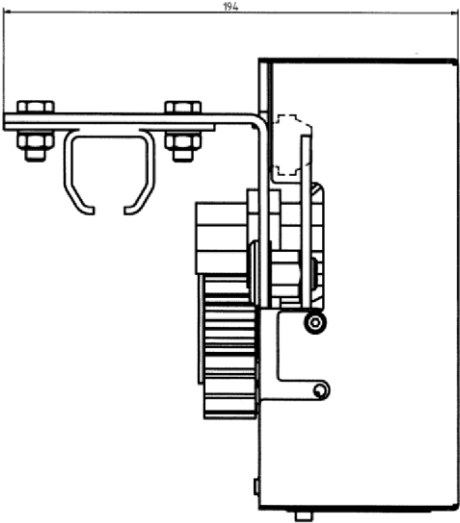


Abbildung 5 Tiefe

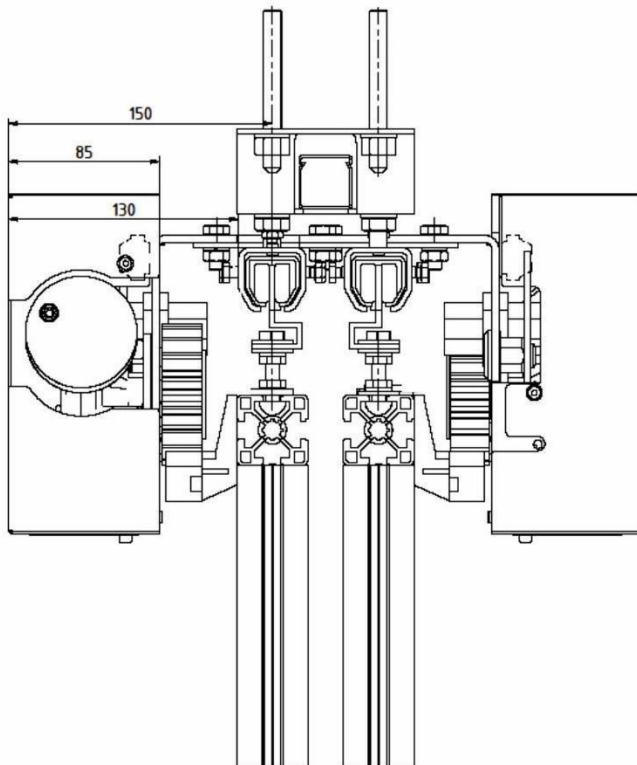
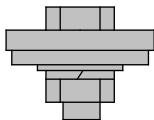


Abbildung 6 Einbau

## Befestigung Antrieb

Der Antrieb wird mittels zweier Halter auf der Laufschiene vom Torflügel befestigt. Schieben Sie dafür die beiden Halter auf die Laufschiene.



Schraube M8x20

Antrieb Halter Schrauben Sie nun den Antrieb mit den mitgelieferten Haltern

Unterlegscheibe lieferten Schrauben M8x20, Unterlegscheibe, Sicherungsscheibe Sicherungsring und Mutter an beiden Haltern

Mutter M8

fest. Wenn der Antrieb an die gewünschte Position geschoben wurde, können Sie die Halter mit Schrauben M6x10 seitlich

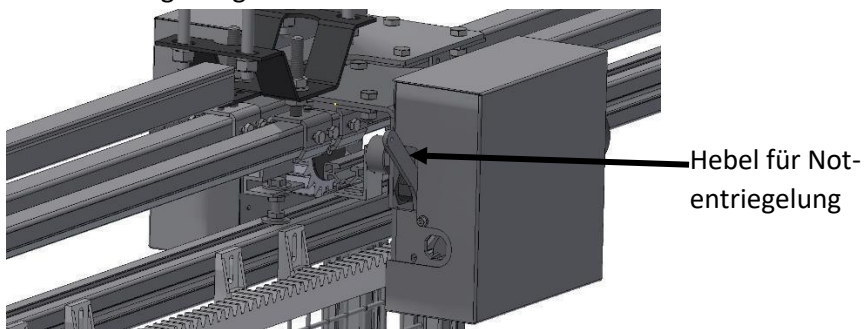
an der Laufschiene fixieren (Abbildung 2).

## Notentriegelung des Antriebes

Unter bestimmten Voraussetzungen, wie Stromausfall, technischer Defekt, muss der Antrieb entriegelt werden, damit der Handbetrieb des Sperrgitters möglich ist. Ein Motorbetrieb ist im entriegelten Betrieb nicht möglich.

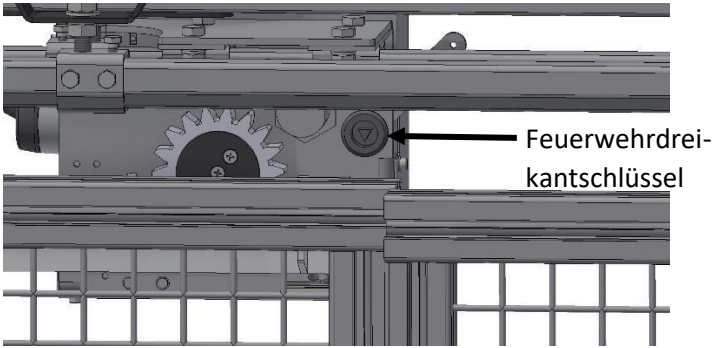
### Notentriegelung Antrieb innen

Auf der linken Seite des Antriebes ragt ein Entriegelungshebel mit Zugschnur heraus. Durch Ziehen an der Schnur nach Unten wird der Antrieb entriegelt und das Absperrgitter ist wieder von Hand zu verschieben. Zum Verriegeln drücken Sie den Entriegelungshebel wieder bis zur Endstellung nach oben. Achten Sie darauf, dass die Zähne vom Stirnrad in die Zahnstange eingreifen.



Der Antrieb kann von außen mit einem Feuerwehdreikantschlüssel entriegelt werden



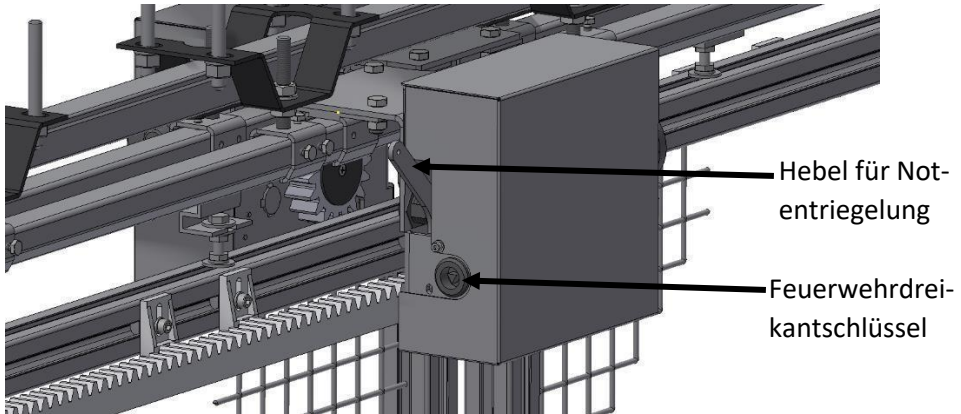


## Notentriegelung Antrieb außen

Bei dieser Betriebsart ist der Hebel mit dem darunter angebrachten Dreikant-Verschluss gesperrt.

Entriegelung erfolgt nach Freigabe dieses Verschlusses (durch Drehen im Uhrzeigersinn) mit einem Dreikantschlüssel und Ziehen am oben beschriebenen Entriegelungshebel nach unten. Wiederverriegelung in umgekehrter Reihenfolge

**Wichtig:** Der Entriegelungshebel muss am darunter angebrachten Dreikantschalter freigegeben werden.



### Einbaulage Antrieb

Anhand der folgenden Abbildung können Sie die Einbaulage des Antriebes bestimmen.

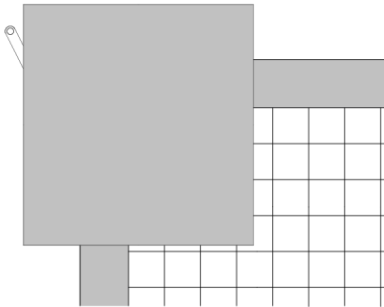


Abbildung 7 Einbaulage DIN Links

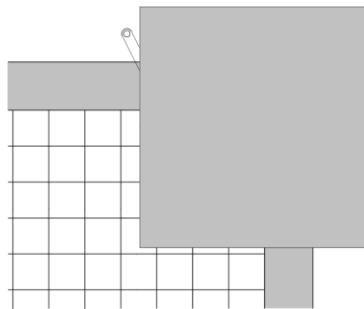


Abbildung 8 Einbaulage DIN-Rechts

# Einstellungen Motorsteuerung 47-21-I Anschlüsse

Einzelne Anschlüsse werden direkt an die Ein- oder Ausgänge der Motorsteuerung angeklemmt.

Andere Anschlüsse werden an den Klemmblock in der Motorsteuerung angeklemmt. Hierbei stimmen die Klemmennummern im Antrieb mit denen in der Motorsteuerung überein.

## Klemmblock Antrieb

															ES-Zu		ES-Auf		Entriegelt		Motor						Licht			
															sw	rt	sw	rt	sw	rt	gn	ge	we	bn	bl	rt	gng	ge	sw	sw
22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	PE	2	1								

## Klemmblock Motorsteuerung

3	4	5	6	7	8	9	10	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				

## Warnlicht

Verbinden Sie die Klemmen 1 und 2 vom Klemmblock mit dem Anschluss Warnlicht der Motorsteuerung. Die Steuerung schaltet 230 Volt solange der Motor läuft. Zusätzlich kann in der Motorsteuerung eine Vorwarnzeit eingestellt werden.

Als Leuchtmittel verwenden Sie eine LED-Röhrenlampe, 230 Volt, 3 Watt, E14.

## Motor

Verbinden Sie die Klemmen 3 bis 8 mit dem Anschluss für den Motor auf der

Steuerung. Die Klemmen 3 und 4 verbinden den Motor mit der Motorsteuerung und die Klemmen 5 bis 8 verbinden die Impulsgeber mit der Motorsteuerung.

### Schalter „Entriegelt“

Beim Schalter „Entriegelt“ handelt es sich um einen potentialfreien Schaltkontakt.

Der Schalter „Entriegelt“ zeigt an, ob sich der Antrieb im verriegelten Zustand befindet. Im verriegelten Zustand ist der Schalter geöffnet.

### Schalter „Endschalter AUF“

Verbinden Sie die Klemmen 11 und 12 vom Klemmblock mit dem Eingang „Endschalter AUF“ der Motorsteuerung, Eingang D, Klemmen 25 und 26. Beim Schalter „Endschalter AUF“ handelt es sich um einen potentialfreien Schaltkontakt.

Der Schalter „Endschalter AUF“ begrenzt den Laufweg des Antriebes in der AUF-Richtung. In der Endlage Auf ist der Schalter geöffnet.

Bei Antrieben mit der Einbaulage DIN-Rechts hat dieser Schalter die Funktion „Endschalter ZU“.

Im Menü der Motorsteuerung müssen Sie die Funktion für den Eingang D auf die Funktion „4:Endschalter“ einstellen.

### Schalter „Endschalter ZU“

Verbinden Sie die Klemmen 13 und 14 vom Klemmblock mit dem Eingang „Endschalter ZU“ der Motorsteuerung. Beim Schalter „Endschalter ZU“ handelt es sich um einen potentialfreien Schaltkontakt.

Der Schalter „Endschalter ZU“ begrenzt den Laufweg des Antriebes in der ZU-Richtung. In der Endlage Zu ist der Schalter geöffnet.

Bei Antrieben mit der Einbaulage DIN-Rechts hat dieser Schalter die Funktion „Endschalter AUF“.

Wie beim Schalter „Endschalter AUF“ beschrieben, muss im Menü der Motorsteuerung die Funktion für den Eingang D auf die Funktion „4:Endschalter“ gestellt werden.

## Anschluss Motorsteuerung

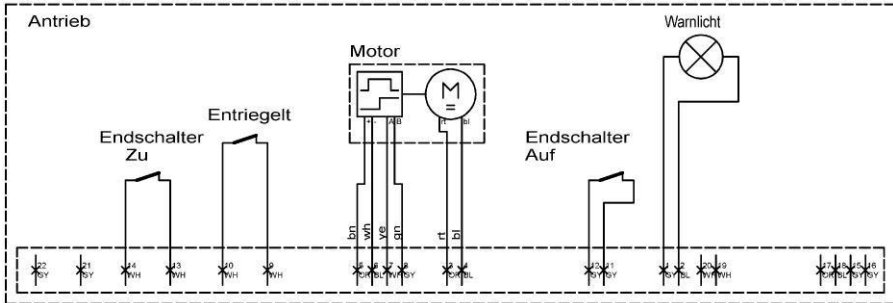


Abbildung 9 Stromlaufplan Antrieb

Für den Anschluss des Antriebes an die Motorsteuerung ist der Klemmblock vorgesehen.

Verbinden Sie die Klemmen vom Klemmblock vom Antrieb entweder mit den Eingangsklemmen der Motorsteuerung (z.B. „Endschalter Auf“ mit Eingang D der Motorsteuerung, Klemmen 25 und 26) oder mit den entsprechenden Klemmen vom Klemmblock in der Motorsteuerung (z.B. „Entriegelt“, Klemmen 9 und 10 im Antrieb, mit den Klemmen 9 und 10 vom Klemmblock in der Motorsteuerung).

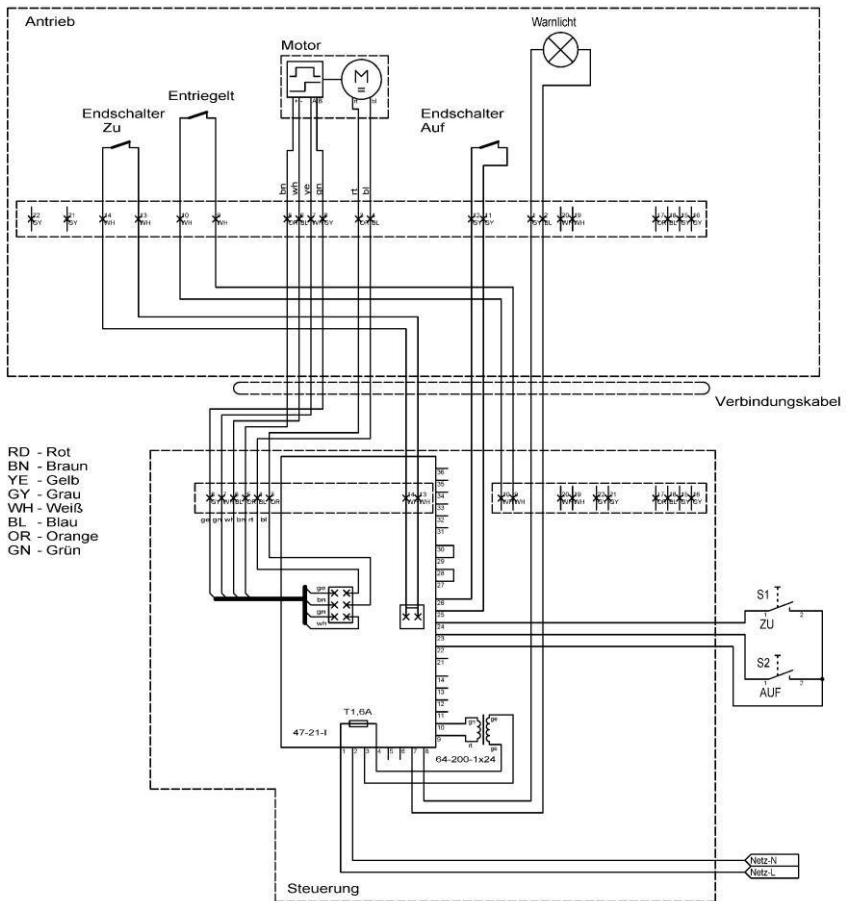


Abbildung 10 Verbindung Antrieb und Steuerung